



Die neuen Modelle haben Persönlichkeit und keine Angst vor Geschwindigkeit: Das sind die neuen TM-Bikes MY 2025!

Entworfen für ein Publikum, das Spaß haben will und das mit Stil. Auch wenn das traditionelle Blau einem eleganten Quantum Grau Platz gemacht hat, verfügen die TM-Bikes weiterhin über den charakteristischen leistungsstarken Motor, gebaut in Pesaro.

Ein einfaches und attraktives Aussehen wird kombiniert mit wichtigen technischen Neuerungen, darunter der absolut beispiellose Motor des neuen 125er Modells!

Die wichtigsten Neuheiten sind zwei und sie heißen „TM MOTO“ und „TM CORSE“.

Dieses Jahr bietet das Unternehmen zwei Produktreihen von Offroadmotorrädern an um alle Geschmäcker zu befriedigen.

Die neuen „TM MOTO“ Motorräder sind einfach zu bedienen und zuverlässig,

TM bringt eine aktualisierte und verbesserte Standardversion auf den Markt.

Leistungsstark, effizient und super ausgestattet, bieten die Enduro-Modelle „TM CORSE“ den Liebhabern des Rennsports eine völlig neue Version.

Aber lassen Sie uns keine Zeit mehr verlieren... die neuen TM-Bikes sind bereits erhältlich und wollen nur noch getestet werden!

Für die Saison 2025 stellt TM-Moto das neue **Standard**programm in einer überarbeiteten und verbesserten Version vor. Das sind die Modelle für Kunden, die einen weicheren, leichteren und weniger „rennmäßigen“ Ansatz im Gelände bevorzugen.

Die wichtigsten Merkmale der neuen **Standard**version sind:

- Gabel der Umlenkung um 1mm verlängert welches die Höhe des Motorrads leicht verringert und die Traktion und Stabilität des Motorrads verbessert,
- Neues Stoßdämpfer Setting, welches weicher und mehr Laufruhe für mehr Fahrkomfort hat, das in Verbindung mit der neuen Umlenkung auch eine bessere Traktion garantiert,
- KYB 2025 Gabel mit neuer, weicherer Abstimmung für eine bessere Stoßdämpfung weniger so was in Kombination mit der Mono-Dämpfereinstellung das Motorrad ausgeglichener und leichter zu fahren macht,
- für die 2-Takt-Version, neue Drosselklappe mit 39 mm Durchmesser für eine linearere Leistungsabgabe mit erhöhter Leistung bei niedrigen Drehzahlen, um einen höheren Fahrkomfort zu ermöglichen
- überarbeitete und verbesserte Rahmenstruktur
- Schalldämpfer mit neuem TM Corse Logo für 2-Takt-Version
- neuer Mono-Auspuff für die 250/300er 4-Takt-Modelle, der eine Verringerung des Gesamtgewichts des Motorrads und eine linearere Leistungsentfaltung beim Öffnen der Drosselklappe und bei mittleren Drehzahlen ermöglicht
- neues, sanfteres Mapping,
- Handschützer serienmäßig für Enduro und SMR-Modelle
- neue Kunststofffarbe mit elegantem und rasantem „Full Grey Quantum“-
- neue spezielle Grafiken mit neuem TM-Moto-Logo

Für die Saison 2025 führt TM-Moto die neue Marke „**TM CORSE**“ ein, die sich auf die 2025er Enduro-Modelle mit Updates und Details für diejenigen, die ein Rennmotorrad suchen. Die Details:

- Neue vordere Bremsscheibe mit geänderter Bremsflanke für präziseres und aggressiveres Bremsen
- Neue Hinterradbremsscheibe, die in kritischen Situationen ein besser dosierbares Bremsen ermöglicht und den Bremsbelag Verschleiß reduziert
- Gabel der Umlenkung um 1mm verlängert, dass die Höhe des Motorrads leicht reduziert und die Traktion und Stabilität des Fahrrads verbessert
- Hergestellt in Pesaro, CNC-Aluminium-Gabelbrücken, bronzefarben eloxiert
- Vordere Bremspumpen- und Kupplungsbehälterdeckel aus CNC-Aluminiumbronze
- Radachse mit Schnellspannern für einfachere Demontage und Montage
- Hintere Bremssattelblockhalterung, um den hinteren Bremssattel während der Demontage und Montage des Rades in Position zu halten

- Kettenführung aus hochdichtem Kunststoff für höhere Verschleißfestigkeit und bietet mehr Stabilität und Stoßdämpfung
- Neues Bi-Material-Kettenrad von CHT mit Aluminiumgehäuse und Stahlkettenlaufläche für die Kombination aus Leichtigkeit und Haltbarkeit
- Kühlerlüfter, der die Motortemperatur im Zaum hält und so auch unter kritischen Bedingungen eine bessere Leistung ermöglicht
- Überarbeitete und verbesserte Rahmenstruktur
- Für die 2T-Versionen neuer Drosselklappenkörper mit 39 mm Durchmesser für eine gleichmäßigere Leistungsabgabe mit erhöhter Leistung bei niedrigen Drehzahlen für ein angenehmeres Fahrgefühl
- CNC-Aluminium-Motorseitenabdeckungen für höhere Schlagfestigkeit, Bronze eloxiert für einen aggressiven Rennsport-Look
- Schalldämpfer mit neuem TM Corse-Logo für die 2T-Versionen
- Neuer Einzelauspuff für die 250/300 4T-Modelle, der eine Reduzierung des Gesamtgewichts des Motorrads und eine gleichmäßigere Leistungsabgabe beim Gas geben und bei mittleren Drehzahlen ermöglicht.
- Kennzeichenhalter in Racing-Version mit reduzierter Neigung
- Handschützer für alle Modelle enthalten
- Neue Kunststofffarben im „Full Grey Quantum“-Look, der die neue TM-Moto-Reihe auszeichnet, sowie neue spezielle Grafiken mit dem neuen TM Corse-Logo

## DETAILLIERTE TECHNISCHE INNOVATIONEN FÜR JEDES MODELL UND HUBRAUM

### 85 JUNIOR:

- Verbesserte Zylinderauslass-Steuerung mit neuer Feder für ein sanfteres Motordrehmoment

### 125 MX / END / SMR

- Völlig neuer Motor mit Elektrostarter
- neue Kühler
- neues Luftfiltergehäuse
- Auspuff + aktualisierter Schalldämpfer
- Neuer Regler mit mehr Funktionen
- Neue elektronische Steuereinheit
- Neue ECU-Kennfelder,
- Aktualisierte Rahmenstruktur
- Neuer Multifunktionstacho mit KEN-Technologie
- Enduro-Version: +1mm Umlenkung und aktualisierte Stoßdämpfereinstellung
- Inklusive Handprotektoren (MX-Modell ausgeschlossen)
- Neu entwickelter „SBS“-Auspuffventilmotor, patentiertes ECVS-System
- neuer Motorschutz,

## **125 MX**

- Erhältlich in zwei Versionen: Vergaser und elektronische Einspritzung, beide mit Elektrostarter

## **125 END / SMR**

- Elektrischer Anlasser

## **250/300 2-TAKT MX / END.**

- Aktualisierte Rahmenstruktur, neue Fahrwerks Settings
- 39mm Drosselklappe
- Aktualisierte Kupplung (verbesserte Haltbarkeit und Empfindlichkeit)
- Inklusive Handschützer (außer MX-Modell)

## **250 2-TAKT-MX**

- Erhältlich in zwei Versionen: Vergaser und elektronische Einspritzung

## **300 2-TAKT MX**

- Erhältlich in zwei Versionen: Vergaser und elektronische Einspritzung

## **250/300 4-TAKT MX / END / SMR**

- Aktualisierter Einzelauspuff
- Aktualisierte Kupplung (verbesserte Haltbarkeit und Empfindlichkeit)
- Aktualisierte Motorkennfelder
- Inklusive Handschützer (MX-Modell ausgeschlossen)
- Kurbelwelle mit neuer Trägheit und Auswuchtung für MX-Modelle
- Neues Verdichtungsverhältnis
- Ventilteller aus neuem Material

## **450 MX / END / SMK / SMR**

- Überarbeiteter Auspuff-Schalldämpfer
- Verbesserte Ventilsitze, Ventilführungen und -Ventilteller
- Sechsgang-Getriebe (nur bei END/SMR-Modellen)

