

Neuigkeiten der Modellreihe TM Racing MY 2022 ,

NEUER LEICHTER RAHMEN BEI ALLEN MODELLEN;

NEUE GEOMETRIEN FÜR MEHR FAHRSTABILITÄT OHNE BALANCEVERLUST BEI ALLEN MODELLEN;

NEUES MOTORRADDESIGN UND PLASTIK, DIE DAS MOTORRAD UM 3 CM SCHMALER MACHT ALS BEIM VORGÄNGERMODELL BEI ALLEN MODELLEN;

NEUE FAHRPOSITION FÜR DEN FAHRER BEI ALLEN MODELLEN;

NEUE ÖLPUMPE7MISCHÖLTANK FÜR ALLE ZWEITAKTMODELLE;

NEUE FUSSRASTEN MIT BREITER AUFLAGEFLÄCHE FÜR ALLE MODELLE;

NEUER KLEINERE UND ERGONOMISCHE SITZBANK FÜR ALLE MODELLE;

NEUER LUFTFILTEREINLASS VORNE FÜR ALLE VIERTAKTMODELLE;

NEUE ELEKTRISCHE VERKABELUNG FÜR ALLE MODELLE;

NEUES, ERGONOMISCHERES UND WIDERSTANDSFÄHIGERES GESCHMIEDETES BREMSPEDAL FÜR ALLE MODELLE;

NEUE BEFESTIGUNG DER HINTERRADBREMSE FÜR ALLE MODELLE;

WEITERENTWICKELTES EINSPRITZSYSTEM FÜR ALLE MODELLE;

NEUES SECHSGANG-GETRIEBE FÜR ENDUROMODELLE;

ELEKTROSTARTER FÜR ALLE MODELLE AUSSER 125/144;

NEUES OFFSET GABELBRÜCKE ALLE MODELLE;

NEUER TANKDECKEL 2T UND 4T;

NEUES LED-RÜCKLICHT UND NEUER KENNZEICHENHALTER FÜR ALLE MODELLE;

NEUE AUSPUFFANLAGE 2T UND 4T;

NEUER FRONTKOTFLÜGEL FÜR BESSEREN SCHUTZ VOR SCHLAMM FÜR ALLE MODELLE;

NEUER KUNSTSTOFFTEILE UND NEUER HECKKOTFLÜGEL FÜR ALLE MODELLE;

NEUE GRIFFE VON CIRCUIT FÜR ALLE MODELLE;

NEUE GRAFIK FÜR ALLE MODELLE;

NEUE MAXXIS-REIFEN FÜR ALLE MODELLE;

LEISTUNGSSTEIGERUNG FÜR MX250FI;

NEUER MOTOR BEI 450FI MX;

NEUER SCHWINGENACHSE 25MM DURCHMESSER BEI SMX;

NEUES UMLENKUNG BEI SMX

NEUE GABELLÄNGE BEI SMX

NEUE SCHWINGEN ABMESSUNGEN BEI SMX